

En maffig Volvo C70-manifestation!

Lördagen den 15 juni 2013 arrangerade Svenska Volvo C70-klubben tillsammans med Volvo i Uddevalla en manifestation för att hedra en fantastisk bilbyggarepok som nu, efter 27 år och 235000 bilar byggda, går i graven. Det var när kapaciteten inte räckte till i Torslanda som Volvo 1985 förvärvade området där Uddevallavarvet tidigare byggt några av världens största supertankers. På klubbens interna hemsida finns en artikel om Uddevallafabriken och mycket annat om Volvo C70.

Den kvalitet som bilbyggandet i Uddevalla stått för uppmärksammades påtagligt förra året då J.D. Power, ett internationellt institut för utvärdering av kvalitet inom bilindustrin, utsåg fabriken till den med bäst kvalitet i hela regionen Europa-Afrika före fabriker som t.ex. Mercedes Benz och Porsche. I klassen kompakta premium-sportbilar vann dessutom Volvo C70 före bilar som Mercedes Benz E-klass. Volvo startade för 86 år sedan sitt bilbyggande med att bygga cabrioletter. Den första Volvon ÖV4, eller Jacob som den också kallas, var en cabb.

Arrangemanget samlade 130 stycken Volvo C70, varav c:a hälften från grannlandet Norge. Man åkte i kortege från fabriken igenom Uddevalla centrum till Bohusläns museum där en ny permanentutställning om bilindustriepoken i Uddevalla invigdes och man släppte en bok på samma tema. Volvo C70 är en blivande klassiker med kvalitet i särklass.



Det var knappt att parkeringen vid Uddevallafabriken räckte till. Foto: Jan-Aage Haaland.



Parkeringen vid fabriken med Uddevalla i bakgrunden. Foto: Jan-Aage Haaland



Parkeringen blev överfull av Volvo C70. Foto: Jan-Aage Haaland



Två C70-personligheter: Björn Fredholm (till vänster) som kvalitetschef och Börje Thor (till höger) som var en av de som skapade den första Volvo C70. Foto: Bo Algers.



Uppradade till kortegen. Det Norska inslaget var stort! Foto: Jan-Aage Haaland



Två helt nya C70 i svenska färger (gamla Volvo originalfärger) men ägda av en norrman – Peter Aasland som är en sann Volvo-entusiast. Foto: Bo Algers.



Volvo Uddevallas fabrikschef VD Valter Fortgens och hans son Leon åkte förstås med i kortegen. Foto: Bo Algers.



C70 vart man såg i Uddevalla. Foto: Bo Algers.