

Fredrikstens fästning intagen!

De ryckte fram från söder och från öster, precis som Karl den XII:s trupper 200 år tidigare. I kortege från uppmarschområden i Mälardalen och Skåne närmade sig betydande skaror Volvo C70 för att åter försöka inta Fredrikstens fästning, något som inte Karl den XII maktade med trots flera försök. Men även denna gång mobiliserades norska styrkor från hela södra Norge och ja, även från Danmark till försvar. Attacken skedde i gryningen lördagen den 23 maj i skydd av en klarblå himmel men döm om vår förvåning när Fästningen var öppen och vi välkomnades av glada norrmän! Fredsmäklare denna gång var Jensen & Scheele AS Volvo i Halden som lagt betydande resurser på att tillsammans med den Svenska Volvo C70-klubben arrangera denna första Nordiska Volvo C70-träff.



Ett 75-tal Volvo C70 av äldre och nyare modell parkerades på fästningsområdet efter att ha hejdat trafiken i Halden med en cruising runt centrum.



Inga kulor och krut syntes utan i stället fredliga beröm mellan C70-entusiaster om varandras bilar.



Volvo C70 i alla färger. Skönt att vila benen i en härlig bilfåtölj.

Man begrundade gemensamt Fredrikstens fästnings historia och det öde som drabbade "hjaltekonungen", varefter man enades om att det var bättre att vara vänner än fiender (tänk om Gyllenhammar fått ihop det med Norge och oljan!) och därför samlades i fästningens innersta valv för en historisk middag där kniv och gaffel bytts mot flottiga fingrar.



Vi fick en proffsig och intressant guidning om fästningens dramatiska historia.

En expertjury utsåg tidigare på eftermiddagen de finaste bilarna i kategorierna C70 Coupé, C70 Cabriolet generation 1 och C70 Cabriolet generation 2.

Pristagare blev:

Coupé Trond Rønningen, Norge

Cabriolet gen.1 Jan-Aage Haaland, Sverige

Cabriolet gen.2 Wenche Scott Hagel, Norge

Priset för längsta resa fick Asbjörn Susegg som med sin C70D4, 2012 rest till Halden ända från Steinkjer, norr om Trondheim. Efter prisutdelningen sjöngs sånger och vänskapsband knöts långt in på natten.



En mycket överraskad Jan-Aage Haaland (t.v.) vann pris för snyggaste C70 cabb gen. 1 och mottog pris av juryns talesman Björn Fredholm.



En nöjd Asbjörn Susegg (t.h.) fick klubbens long distance award.

Dagen efter berättade Börje Thoor och Björn Fredholm intressant och tankeväckande om Volvo C70:s tillkomst när återsamling skedde hos Jensen & Scheele AS.



Samling utanför Jensen & Scheele i Halden.



Börje Thoor (i mitten) och Björn Fredholm (t.h.) berättade om hur Volvo C70 blev till i en diskussion ledd av Bo Algers (t.v.)

Efter att fått en presentation av den nyaste Volvo XC90 av Volvos designer Anders Gunnarsson kördes en slinga i vackra omgivningar runt Halden med intagande av lunch vid det mysiga fiket i Strömfoss. Så kom regnet. Det var bara att cabba upp och åka hem.



Som en orm slingrade C70-bilar genom den Norska naturen.



Lunch i Strömfoss.